



Agli iscritti al Consorzio Ecogas

Agli operatori del settore GPL e metano per Autotrazione

INTERROGAZIONE PARLAMENTARE IX COMMISSIONE TRASPORTI

Si comunica che oggi pomeriggio, 31/03/2021 alle 14.45 l'On. Sara Moretto e l'On. Raffaella Paita presenterà, presso la IX Commissione Trasporti, l'interrogazione a risposta immediata n. 5-05628 su "Questioni riguardanti il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aula IX Commissione Trasporti).

L'oggetto della *Question Time* riguarda la criticità all'applicazione di quanto recentemente introdotto in merito alle nuove procedure per l'aggiornamento della Carta di circolazione dei veicoli in seguito alla sostituzione decennale obbligatoria dei serbatoi GPL nei veicoli omologati a GPL bi-fuel e monofuel fin dall'origine.

Come è noto, il decreto 8 gennaio 2021, di attuazione della legge 120/2020 che ha modificato il Codice della Strada, specifica le condizioni per la sostituzione decennale del serbatoio GPL sui veicoli e ha indicato che le modifiche introdotte siano eseguite nel rispetto della normativa vigente, nonché delle direttive della Direzione Generale per la Motorizzazione.

In particolare viene evidenziata nell'interrogazione parlamentare la problematica relativa all'applicazione della Circolare della Direzione generale per la Motorizzazione 24975-DIV3-C **nella sola parte** in cui si richiede che nella sostituzione decennale del serbatoio GPL sui veicoli omologati a GPL fin dall'origine senza il nulla osta del costruttore, si debba installare un serbatoio **che abbia lo stesso spessore della lamiera di quello che viene sostituito**.

Fermo restando che resta innegabile per tutto il comparto la necessità che il serbatoio nuovo omologato secondo il Reg. ECE/ONU 67/01 rispetti anche la forma, la capacità, le dimensioni geometriche e l'ancoraggio di quello originale, la condizione che sia scelto un serbatoio di uguale spessore all'originale crea uno svantaggio e una criticità sia all'installatore, che non è concretamente in grado di verificare lo spessore della lamiera del serbatoio da sostituire, sia perché in sostanza costringe l'officina e quindi l'automobilista a dover scegliere solo il serbatoio originale, non potendo liberamente accedere al mercato ed essendo praticamente costretto a scegliere un serbatoio che, pur essendo omologato e quindi **sottoposto a tutte le prove e test di sicurezza**, abbia uno spessore diverso dall'originale, montato dalla casa costruttrice dieci anni prima.

Si chiede quindi di eliminare dalla suddetta Circolare 24975-DIV3-C la sola condizione che il serbatoio GPL nuovo in sostituzione di quello originale debba rispettare **lo stesso spessore di quello montato originariamente** sul veicolo dal costruttore, fermi restando gli altri requisiti previsti dalla stessa.

Ringraziamo sentitamente l'On. Sara Moretto che si è sempre mostrata sensibile e attenta alle necessità del comparto e con la quale siamo riusciti ad aprire un costante dialogo anche in vista di

raggiungere con la sua collaborazione **un riconoscimento della figura del “Responsabile Tecnico” delle installazioni GPL e Metano**, che costituisce un’altra criticità che riteniamo di massima priorità ed urgenza.

Cogliamo l’occasione anche per esprimere il nostro entusiasmo per l’avvenuta pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea della decisione di esecuzione UE 2021/4888 del 22 marzo 2021, in cui si dà piena libertà alle Case costruttrici di poter installare i sistemi *mild hybrid*, a 12V ed a 48V, anche nelle vetture alimentate a GPL, metano ed etanolo E85.

Il Consorzio Ecogas sostiene già da alcuni anni in Italia l’installazione di impianti di alimentazione GPL e metano su veicoli ibridi e già nel 2013 fu il promotore della Circolare 27253-DIV3-C della Motorizzazione, “*Omologazione ed installazione di sistemi di adattamento LPG/CNG per veicoli ibridi già in circolazione*” (gli associati che avessero bisogno del testo, possono richiederlo a info@ecogas.it).

Siamo contenti di constatare che come sempre l’Italia si è mostrata all’avanguardia nel settore dei carburanti gassosi in autotrazione e che il Consorzio ha da sempre contribuito a mantenere questo primato.

Il Presidente – Alessandro Tramontano

I Vicepresidenti – Spartaco Lombardelli e Mauro Barbaccini

31/03/2021