

### **TAVOLO AUTOMOTIVE MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO – PROPOSTE E LAVORI**

In seguito alla prima riunione del Tavolo automotive, tenutasi il 23 giugno u.s. presso il Ministero dello Sviluppo economico, è stato richiesto alle associazioni di settore, tra cui il Consorzio Ecogas, di produrre un primo documento di proposte sintetiche a favore della mobilità sostenibile.

Ci è sembrata un'ottima occasione di riapertura del dialogo con le istituzioni, soprattutto per evidenziare l'urgenza di provvedimenti a favore del settore GPL e metano autotrazione, che risente della crisi nazionale e globale di questo ultimo anno e mezzo, e che riguarda tutto il settore generale dell'autoriparazione, ma che in particolare ha colpito le imprese di installazione di impianti a gas e le piccole e medie imprese italiane di produzione di impianti a gas, da decenni leader a livello internazionale.

La nostra pluridecennale esperienza derivante dal ruolo chiave che la nostra Associazione ha svolto per la promozione e la gestione dei progetti di incentivazione alle trasformazioni a gas dei veicoli, specialmente nelle iniziative di incentivazione delle trasformazioni a gas dei veicoli, ci ha spinto a presentare una proposta in tale direzione. In particolare, avendo svolto il ruolo di referente tecnico-amministrativo per l'iniziativa del Ministero dello Sviluppo Economico (ex Ministero delle Attività Produttive) dal 2004 al 2017 e per il Progetto ICBI – Iniziativa Carburanti a Basso Impatto (iniziata nel 2001 e ancora attiva in attesa di rifinanziamento dal 2016), abbiamo potuto monitorarne i risultati negli anni e vedere i vantaggi che hanno dato un impulso fondamentale a tutto il comparto.

Nella nostra presentazione abbiamo sottolineato i vantaggi dell'incentivazione delle trasformazioni a gas in base alla nostra esperienza: aumento delle percezioni di buona pratica della scelta di GPL e metano da parte degli automobilisti, impatto ambientale a favore della qualità dell'aria, ammortizzatore sociale per i cittadini che non possono per motivi economici comprare auto nuove per sostituire quelle più obsolete ed inquinanti, risparmio significativo rispetto a benzina e gasolio, rete di distribuzione GPL e metano già disponibile.

**La proposta è di finanziare agevolazioni per le trasformazioni a GPL e metano dei veicoli a partire dalla classe ambientale Euro 4 e successive, prevedendo un contributo minimo di 500 euro a trasformazione.**

Nella direzione di incentivare le trasformazioni a gas dei veicoli si sono espresse recentemente anche alcune regioni italiane, in particolare la Regione Emilia-Romagna, che, con la Risoluzione n. 2874 del 14/04/2021, si è impegnata a rafforzare le proprie politiche di contrasto all'inquinamento atmosferico anche attraverso l'attivazione di incentivi per coloro che operano la conversione a gas Metano o GPL di autoveicoli alimentati a benzina e a sollecitare il Governo a implementare i fondi del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per incentivi alle trasformazioni a gas. La Risoluzione sollecita il Governo a sostenere le Regioni del cd. "bacino padano" per un'azione straordinaria coordinata e sinergica tra Stato e Regioni, ricorrendo ai fondi del Next Generation EU, finalizzata al miglioramento della qualità dell'aria.

Nelle prossime comunicazioni invieremo aggiornamenti sul riscontro della nostra proposta e sui lavori del Tavolo della Mobilità.

*Alessandro Tramontano – Presidente*

*Mauro Barbaccini e Spartaco Lombardelli – Vice-presidenti*

12/07/2021