



**Elaborazione Consorzio Ecogas su dati UNRAE*

Il grafico mostra le immatricolazioni delle auto nel primo quadrimestre 2020 e nel 2021 divise per alimentazione. Salgono moderatamente le immatricolazioni a GPL e metano rispetto al 2020, ma l'aumento più consistente è quello delle immatricolazioni delle ibride elettriche, che con 162.818 superano quelle diesel (148.191) e si pongono appena al di sotto di quelle a benzina (195.672), segno evidente delle riuscite campagne di incentivazione.