



Immatricolazioni gennaio/maggio 2019/2021

	2019	2021	Differenze	Variation %
Benzina	396.361	240.412	-155.949	-39,3%
Diesel	391.756	182.108	-209.648	-53,5%
GPL	60.642	44.871	-15.771	-26,0%
Metano	13.313	16.974	3.661	27,5%
Ibride elettriche (HEV)	46.497	203.257	156.760	562,9%
Ibride elettriche PLUG-IN	2.117	30.821	28.704	1.355,9%
Elettriche (BEV)	3.522	23.349	19.827	337,1%
Idrogeno	7	3	-4	-57,1%
Totale mercato	914.215	741.795	-172.420	-18,9%

I dati del mercato dei primi quattro mesi del 2021 evidenziano le forti difficoltà del settore auto italiano, dove le immatricolazioni sono scese addirittura di oltre 172.000 autoveicoli nel solo primo quadrimestre del 2021 al 2019. La variazione del mercato totale è del -18,9%. Il calo impressionante riguarda soprattutto i veicoli alimentati a gasolio (-53,5%) e benzina (-39,3%). Il metano aumenta del 27,5%, mentre il GPL diminuisce del 26%. L'aumento delle auto ibride ed elettriche incentivate dai bonus vede crescite di 337% (Elettriche BEV), 562% (HEV) e 1.355,9% (plug-in).

*Elaborazione Consorzio Ecogas su dati UNRAE